

Bilaga 2. Skärgårdsstadshamnens ansökan om miljöbidrag

Publikationsnamn	Ansökan miljöbidrag
Datum	2023-10-11 13:42
Föreningens eller organisationens namn:	Skärgårdsstadshamnens samfällighetsförening
Organisationsnummer:	716420-8436
Kontaktperson (för- och efternamn):	Paul-Erik Toivo
E-post till kontaktperson:	pe.toivo@gmail.com
Föreningen/organisationen uppfyller de grundläggande skallkraven: - Verkar enligt demokratiska principer - Är icke vinstdrivande - Är politiskt och religiöst oberoende - Bedriver verksamhet i Österåker - Har inte som huvudsaklig uppgift att tillvarata medlemmarnas privatekonomiska intressen	Ja

<p>Vi har tagit del av riktlinjerna för återrapportering och kommer redovisa utlägg för kvitton i samband med de aktiviteter/åtgärder/satsningar som bidraget avser</p>	<p>Ja</p>
<p>Har ni sökt eller fått ytterligare medel för aktiviteten/åtgärden/satsningen som ni söker för nu?</p>	<p>Nej</p>
<p>Beskriv vad ni söker miljöbidrag för:</p>	<p>SHSF ansöker medel för att genomföra XRF mätning på fritidsbåtars skriv i syfte att säkra att inga båtar med förbjudna främst tenn-organiska föreningar (TBT el.dyl.) ligger förtöjda i Skärgårdsstadshamnen eller förvaras på SHSF's vinteruppläggningsplatser. Vi avser inleda mätningarna från de äldsta båtarna, då det bedöms som mest troligt att de har otillåtna ämnen/produkter i skrovet.</p>
<p>Beskriv vad ni vill uppnå med aktiviteten/åtgärden/satsningen (syfte och mål) samt hur det uppfyller bidragets riktlinjer:</p>	<p>Genomförda mätningar ger underlag för att kräva sanering av båtbottnen som inte uppfyller dagens miljökrav. Detta minskar risken för miljöskador på land och i vattnet samt reducerar hälsoriskerna för de som rör sig i hamnen eller på vinterförvaringsplatserna. Sanering av miljöfarliga skrov säkrar även att vinterförvaringsplatserna inte kontamineras ytterligare med miljöfarliga ämnen.</p>

Beskriv vilka kostnader ni söker bidrag för, dvs hur pengarna ska användas:	Pengarna kommer att användas till att genomföra XRF-mätningar på båtskrov. I dagsläget är kostnaden för mätning, offererad av och genomförd av professionell extern partner, upp till 100 båtskrov, 450 kronor per mätning. Kostnaden blir därmed 45.000 kronor för mätningen. Tillkommer rese-och timkostnad för mätpersonal på 6.000 kronor. Totalkostnad 51.000 kronor. SHSF är i dialog med lokala båtklubbar för att i möjligaste samverka för att få ner kostnaderna och höja effektiviteten i genomförandet.
Beskriv hur ni planerar att utvärdera effekten av genomförd aktivitet/åtgärd/satsning:	Efter att ha mätt de första båtarna, finns tillförlitliga data för att besluta ifall ytterligare skrov skall mätas, då hamnen har 340 båtar förtöjda under säsong. Efter mätningarna vet vi hur nära målet "en hamn och vinterförvaringsplatser utan miljöutmaningar förorsakade av bottenfärger" vi är.